

佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司成都分公司

沃尔沃前排座椅骨架 SPA2 架构平台-723K 项目

竣工环境保护验收组意见

2026年2月3日，佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司成都分公司在该公司主持召开了“沃尔沃前排座椅骨架 SPA2 架构平台-723K 项目”竣工环境保护验收会，对该项目配套建设的污染防治设施、措施落实情况和运行效果组织了验收。验收会成立了验收组（名单附后）。验收组在现场踏勘、资料查阅和听取验收监测报告编制单位的汇报基础上，经认真讨论，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司成都分公司位于四川省成都经济技术开发区（龙泉驿区）成龙大道三段 388 号 2 号联合厂房内。企业在现有租赁厂房内调整原有设备布局及利用预留区域建设沃尔沃汽车前排座椅骨架 SPA2 架构平台生产线。本项目不额外新增用地，占地面积 660m²，搭建沃尔沃汽车前排座椅骨架 SPA2 架构平台生产沃尔沃汽车前排座椅骨架，建成后沃尔沃汽车前排座椅骨架 30 万辆份/年，扩建后全厂汽车座椅骨架产能 60 万辆份/年。

（二）建设过程及环保审批情况

2022 年 1 月 13 日，由成都市龙泉驿区政务服务管理和行政审批局以川投资备【2212-510112-99-02-729044】JXOB-0566 号）文备案了《佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司成都分公司沃尔沃前排座椅骨架 SPA2 架构平台-723K 项目四川省外商投资项目备案表》。四川省立诚环保科技有限责任公司于 2024 年 7 月编制完成了《佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司成都分公司沃尔沃前排座椅骨架 SPA2 架构平台-723K 项目环境影响报告表》。2024 年 5 月成都市龙泉驿生态环境局以“龙环承诺环评审[2024]26 号”文下达了《关于对佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司成都分公司沃尔沃前排座椅骨架 SPA2 架构平台-723K 项目环境影响报告表的批复》。本项目于 2024 年 10 月开工，2025 年 3 月竣工，于 2025 年 4 月 4 日进行了排污许可登记变更（登记编号：915101123950781784001U）。

（三）投资情况

本项目实际总投资 4329.5 万，其中实际环保投资为 35.5 万，占实际总投资

的 0.82%。

（四）验收范围

本项目主体工程及涉及的废水、废气、噪声、固废污染防治设施。

（五）劳动定员

本项目年工作天数 275 天，工作 10 小时/天（最大工作负荷 24h/天），新增劳动定员 47 人。

二、工程及环保措施变动情况

无变动情况。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

本项目废水主要为员工的生活污水、洗手废水。主要污染物为悬浮物、化学需氧量、氨氮等。本项目依托佛吉亚旭阳已有预处理池（25m³）预处理，预处理后达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后排入园区污水管网，经陡沟河污水处理厂处理达到《四川省岷江、沱江流域水污染物排放标准》（DB 51/2311-2016）中城镇污水处理厂污染物排放标准后排至陡沟河。

（二）废气

1、有组织废气的产生、处理及排放

本项目运营过程中废气主要为弧焊焊接和激光焊焊接过程中产生的焊接烟尘。

弧焊焊接烟尘：本项目后管&侧板焊接、中管焊接、头枕焊接过程中使用实芯焊丝进行弧焊焊接，焊接过程产生焊接烟尘。弧焊焊接烟尘废气依托 2 套柜式集气罩以及新增的 1 套柜式集气罩收集，依托 1 套静电除尘装置 TA001+15m 排气筒（DA001）排放。

激光焊焊接烟尘：本项目激光焊焊接不涉及使用焊丝，仅焊接工件在焊接时产生少量焊接粉尘，激光焊焊接烟尘废气依托 1 套柜式集气罩收集，依托 1 套静电除尘装置 TA002+15m 排气筒（DA002）排放。

2、无组织废气的产生、处理及排放

项目生产厂房无组织排放主要来源于生产厂房中废气集气罩不完全收集出现无组织排放，主要污染物为颗粒物，生产厂房无组织废气通过设置车间排风扇

及其他通风设施无组织排放。

（三）噪声

本项目噪声主要来自激光焊、弧焊、旋铆设备、油压机、叉车等设备。本项目所有设备均置于车间内，利用厂房隔声来降低噪声的影响，同时，本项目在设备安装时采取了台基减震、橡胶减震接头以及减震垫等措施来降低噪声的影响。

（四）固废

本项目固废包括一般固废和危险废物。

1、一般固废包括生活垃圾、废包装物、不合格废品、废焊接切块焊渣。生活垃圾收集后交由市政环卫部门处置；废包装材料收集暂存后定期统一回收处理；不合格品优先考虑返工，不能返工的做废品统一回收处理。废焊接切块及焊渣收集后外售处理。

2、危险废物

危险废物包括废润滑油、废液压油、实验室废液、废机油桶、废液压油桶。废机油桶、废液压油桶等废包装物均暂存于危废暂存间，交由四川西部聚鑫化工包装有限公司进行转运和处置。废润滑油、废液压油、实验室废液收集后暂存于危废暂存间，交由成都川蓝环保科技有限责任公司进行转运和处置。

四、环境保护设施调试效果

（1）废水

验收监测期间，废水总排口污染物中 pH 值范围、悬浮物、化学需氧量、五日生化需氧量、石油类的排放浓度满足《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中三级标准。氨氮、总磷排放浓度满足《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表 1 中 B 级标准。

（2）废气

验收监测期间，项目激光焊和弧焊废气中颗粒物排放浓度和排放速率均满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 中最高允许排放浓度和最高允许排放速率二级标准。

验收监测期间，该项目无组织废气中颗粒物的最大监控浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值

（3）噪声

验收监测期间，在项目所在地厂界外 1m 处布设了 4 个工业企业厂界环境噪声监测点位。厂界各点昼间、夜间噪声监测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表 1 中 3 类标准。

（4）总量控制检查

验收监测期间，本项目废水中污染物排放总量低于《成都市建设项目主要水污染物总量指标审核表》中提出的本项目污染物排放总量控制指标。

五、工程建设对环境的影响

根据四川省工业环境监测研究院编制的《建设项目竣工环境保护验收监测报告表》（川工环监字（2025）第 01120280 号），验收监测期间，废水、废气、噪声监测结果均满足相应标准要求。

六、验收结论

佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司成都分公司沃尔沃前排座椅骨架 SPA2 架构平台-723K 项目环保审查、审批手续完备，项目配套的环保设施按“三同时”要求同时设计、施工和投入使用，运行正常。验收监测期间，各项污染物监测数据达标，营运期固体废弃物均妥善处置，未造成二次污染，环境管理制度较完备，验收组一致同意通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

- 1、加强废气处理设施管理和维护，确保废气的收集和处理效率，及时清理除尘布袋并记录台账，减小对周边环境的影响；
- 2、完善废水处理运行及和维护管理记录，定期清理维护，确保废水达标排放；
- 3、完善固废管理制度，做好固废进出台账，转运记录。

胡增辉

佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司成都分公司

2026 年 2 月 3 日

佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司成都分公司沃尔沃前排座椅骨架 SPA2 架构平台-723K 项目

竣工环境保护验收专家组评审会议签到表

姓名	工作单位	职称/职务	联系方式	身份证号码	签名	备注
吴越	成都纽约车件系统有限公司成都分公司	主任	13666199181	510121990116013	吴越	
许江	成都迈迪环境检测	主任	18020750612	512834181102024	许江	
柴希	四川华昌工程技术有限公司	主任	13880033600	510802198201111747	柴希	
胡增辉	成都佳林环保技术咨询有限公司	环评工程师	1380876728	3308219830225139X	胡增辉	
王雪梅	四川蜀工业环境检测研究院	副主任	15283116451	51521199809036501	王雪梅	
李林	四川名工业环境检测研究院	主任	15828427141	3424019909152676	李林	