

西昌市交通运输局 西昌市安宁河月华大桥建设项目 竣工环境保护验收意见

2023年4月7日，西昌市交通运输局召开了“西昌市安宁河月华大桥建设项目”竣工环境保护验收会，会议成立了验收工作组（名单附后）。根据四川众瑞诚环保咨询有限公司编制的《西昌市交通运输局西昌市安宁河月华大桥建设项目竣工环境保护验收调查报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，与会代表现场查看该项目情况，听取了业主关于该项目竣工环境保护验收的汇报，经过认真讨论，验收组提出意见如下：

一、工程建设基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

本项目位于西昌市月华乡，路线起于安宁河东侧月华乡接现国道108线K2742+260处（K0+000），经成昆铁路下穿、老牛堡子、G5京昆高速下穿、沈家河坝、自东向西跨越安宁河后在安宁村成昆复线月华西站后月华乡规划道路相接（K3+207）。项目总投资8497.4506万元，其中环保投资283万元。建设内容包括：路线全长3.207km，按照三级公路建设，设计速度采用40km/h，其中K1+300~K1+340为G5京昆高速下穿路段，因该段路基宽度受限，为保证行车安全该段降低技术标准设计速度采用20km/h。本项目引道K0+000~K1+260段和K1+380~K2+800段路基宽度8.5米，路基横断面布设为：0.75米硬路肩+2×3.5米行车道+0.75米硬路肩；K1+260~K1+380段（G5京昆高速下穿通道段）路基宽度6米，路基横断面布设为：2×3.0米行车道；K2+800~K3+207段路基宽度12米，路基横断面布设为：0.5米硬路肩+1.5米非机动车道+0.5米机非隔离带+2×3.5米行车道+0.5米机非隔离带+1.5米非机动车道+0.5米硬路肩。新建大桥259米/1座、中桥56米/2座、引道长2892米，新建钢筋砼盖板涵27道。全线共设路线平面交叉18处。

2、建设过程及环保审批情况

2018年6月11日，西昌市发展改革和经济信息化局以西发改经信[2018]210号文下达《关于西昌市安宁河月华大桥工程可行性研究报告批复》，同意该项目建设。2020年3月23日，凉山彝族自治州西昌生态环境局以西环行函[2020]18号文下达《关于西昌市安宁河月华大桥建设项目环境影响评价执行标准确认的函》，确认该项目执行的相关环境标

准。2020年6月，建设单位委托四川锦绣中华环保科技有限公司编制完成了《西昌市安宁河月华大桥建设项目环境影响报告表》。2020年8月31日，凉山彝族自治州西昌生态环境局以《关于西昌市安宁河月华大桥建设项目环境影响报告表的审查批复》西环行审[2020]35号文对该环评报告表进行了批复；本项目于2020年9月开工建设，于2021年10月竣工。

3、投资情况

项目总投资约8497.4506万元，环保投资283万元，占实际总投资的3.33%。

4、验收调查范围

①调查项目施工期间采取的污染防治措施、生态恢复和减缓措施；

②调查项目施工临时占地区、施工影响区的影响及范围，调查项目施工区、临时占地区生态恢复措施及效果；

③建设单位施工区环境保护措施落实情况调查；

④生态恢复、水土保持落实情况；

⑤环境影响调查与分析；

⑥环境管理检查。

二、工程变动情况

本项目无变动。

三、项目环保设施及措施落实情况

环保设施及措施基本已按环评要求建成和落实。建设的环保设施及采取的环保措施：

1、施工期环保设施（措施）落实情况

（1）水污染防治措施

根据现场勘查及查阅施工监理报告，施工期废水环保措施已落实情况如下：

本项目施工期废水主要是施工场地生产废水、桥梁施工废水、生活污水。

施工场地生产废水包括施工机械、运输车辆的冲洗废水、基坑渗水、混凝土养护废水等。冲洗废水经施工场地设置的沉淀池处理后，循环使用，不外排；基坑渗水、混凝土养护废水经项目沿线设置的沉淀池处理后，用于公路、设备冲洗、环境绿化、防尘增湿等，不外排；

桥梁施工废水经设置在围堰堤外的沉淀池处理后，排进水体。

本项目生活污水主要是施工人员产生的废水。生活污水利用既有污水处理设施或施工场地内搭建的简易旱厕处理，施工完毕后对旱厕进行清运。目前施工期已结束，现场已进行了场地和植被恢复，未发现施工期遗留的旱厕等设施。

施工过程中附属管沟管线同步施工，施工期未发生机械油污泄漏等污染投诉事件。

（2）大气污染防治措施

施工期严格执行“六必须”与“六不准”来防治施工扬尘；

施工采用高效的机械作业，施工机械废气自然扩散，调查显示施工期间无废气投诉情况；

施工期使 SBR 改性沥青，采用先进的沥青路面施工技术和加热技术。加强施工管理，沿途经过居民聚集区时摊铺过程中尽量通知周围群众出外暂避，做好预防措施。

（3）噪声污染防治设施及措施

施工期噪声主要为施工机械噪声和运输车辆噪声。

施工单位严格采用低噪声的施工机械和运输车辆；施工场地四周设置围挡；加强管理，文明施工；夜间禁止施工；合理安排工期。

（4）固体废物处置情况

施工期产生的施工弃渣及时清运至指定的弃渣场；建筑垃圾部分回用，不能综合利用的建筑垃圾运送至指定的建筑垃圾堆放场处置；生活垃圾由环卫部门处理。

（5）涉水工程污染防治设施及措施

水下钻孔施工过程中，钻孔桩内抽排沙砾直接通过回水排入工作平台的泥沙船或岸边的沉淀池，经沉淀后，粗颗粒收集用作桥台台背填料。

桥墩灌注桩出浆进入沉砂池沉淀，沉淀后的上清液循环使用，清出的沉淀物运至弃渣场处置。拆除围堰施工的土方用作路基填筑或运往弃渣场堆放，不向河道倾倒。

（6）地下水污染防治设施及措施

施工过程中加强对钻孔泥浆废水的处理回用，其中钻孔泥浆废水经抽排排出地表，经沉淀池处理，废渣运至指定地点处置。

加强施工机械保养维护，避免施工作业中的跑冒滴漏。

（7）水土流失防治措施

本项目采取裸土薄膜覆盖、雨天停止施工等防护措施来控制水土流失。

（8）生态环境保护措施

合理设置施工临时设施，避免新增临时占地，避免临时占地对植被的破坏，工程永久占地范围较小，并在项目建设完成后，对所有临时用地区域进行清理，拆除地上临时建筑物，清理平整临时堆场表面，将原剥离的表层土运至临时场地表面，于道路两侧栽种绿化植物，采用撒播草地的方式进行迹地恢复，有效减少水土流失。

2、运营期环保设施（措施）落实情况

（1）水污染防治措施

运营期废水主要来源于降水和路面冲洗产生的路面径流。

运营期采取的水污染防治措施：加强公路及桥梁日常维护管理，定时进行路面桥面卫生清洁工作；加强交通管理，防止公路上车辆漏油和货物洒落在公路上，造成沿线地面水体污染；装易起尘散货物料时，必须加蓬覆盖方能上路，防止物料散落形成径流污水影响水质；对于易边沟淤堵、排水不利、涵洞淤塞的部分路段，加强公路管理，及时清理淤堵排水边沟和涵洞，完善道路两侧排水边沟。

（2）大气污染防治措施

运营期产生的废气主要是行驶机动车排放的尾气及路面扬尘。本项目路面为沥青混凝土路面，不易于产生扬尘，且运营期间交通量小，产生的扬尘及汽车尾气排放较少。

运营期采取的防治措施：本项目运营期在道路两侧种植绿化；加强道路的日常维护和管理，路面有专人清扫以减少扬尘的产生。

（3）噪声污染防治设施及措施

运营期噪声主要是车辆行驶产生的交通噪声。

运营期采取的噪声污染防治措施：部分区域设置限速禁鸣标志，减轻车行噪声对居住小区的不利影响；实行道路交通管理，保持区域内车辆有序、畅通形势，避免引起交通堵塞；加强道路养护，维持路面平整度，避免车辆颠簸增大噪声；加强道路管理，一旦发生超标事件，建设单位积极配合相关部门进行解决。。

（4）固体废物处置情况

运营期固体废物主要是行人产生的生活废弃物、汽车装载货物的撒落物和汽车轮胎携带的泥沙。

运营期采取的固体废物防治措施：路面及时清扫，清扫的垃圾统一收集后送往附近垃圾处理场进行处置，避免雨水冲刷后进入河道污染水体。

（5）生态环境

运营期生态环境主要受人为活动影响较大，可能造成生态破坏和水土流失。。

运营期采取的防治措施：保持路面清洁，组织养护人员及时清理积聚在道路两侧粉尘和其他污染物，减缓因径流冲刷使污染物进入水体所造成的污染；加强边坡植被绿化和维护，减少水土流失；加强道路管理，对公路沿线出现的植被裸露情况采取植草绿化，采用围网拦土植草，无法实现绿化路段，设置现浇混凝土挡墙减少水土流失。

四、工程建设对环境的影响

1、生态环境影响

本项目是三级公路项目，因此，本工程永久性占地为道路占地，临时占地布置施工场地，目前施工期已结束，临时占地均已恢复绿化和植被。

工程所在区域范围内无珍稀、濒危水生生物和有保护价值的水生生物的种群、产卵场、栖息地和回游通道。项目周围无名胜古迹和重点保护文物。

经调查，施工场地已进行迹地恢复，无环境遗留问题。

运营期对生态环境无影响。

2、社会影响

本项目施工期采取设置交通指示牌并树立施工区告示牌，减少了对居民交通出行的影响。

本项目运营期为当地提供了良好的运输条件，缩短了时空距离，提供了较低的运输成本，为物流运输、居民出行提供一条便捷的运输通道，也为当地资源优势转化为经济优势和商品优势提供有力的支撑和保障。完善了所在地区的交通基础设施，使地区和部门间的物流和人员往来更加便捷，从而刺激经济的增长，扩大了进入市场、获取社会服务的渠道。同时，本项目的建设有力的促进了项目所在地区工业、新型农业、服务业等的发展，促进了就业，使社会经济整体受益，提高了所在地区城镇居民的收入。此外，本项目的实施还促进了现代物流业的发展，增加了当地居民收入渠道和收入水平。

对社会发展和进步具有正效应。

3、污染影响

本项目施工期废水、扬尘、噪声等污染具有时间短、范围小的特点。经现场调查，施工期间造成的上述环境影响已消除。施工期无环境遗留环境问题，无居民投诉与纠纷。

本项目运营期废气及噪声主要来自于通行车辆。根据监测结果可知，项目环境噪声能满足《声环境质量标准》（GB3096—2008）中的4a类区标准限值要求，同时加强道路交

通管理和道路维护，保持区域内车辆有序、畅通形势，避免引起交通堵塞，减轻车行噪声对居民区的不利影响。加强路面排水设施维护；加强道路管理，一旦发生交通事件，建设单位积极配合相关部门进行解决。

4、环境风险

本项目建设期在道路及桥梁醒目位置设置了限速、禁止超车等警示标志；在桥梁两侧设置了应急池；在桥梁两侧安装护栏等防撞设施，且高度应不低于 0.5m；设置防落网；设置路面径流导排系统，主要收集初期雨水及事故废水。

运营期污染物禁止排放。项目运营期环境风险可控。

五、验收结论

综上所述，西昌市交通运输局西昌市安宁河月华大桥建设项目环评审批手续完备，环保管理符合相关要求，配套环保设施及措施已按环评及批复要求建成和落实，符合建设项目竣工环境保护验收条件，验收组一致同意通过验收。本次验收按照国环规环评[2017]4号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》要求的内容和范围执行。

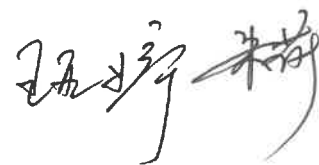
六、后续要求

- 1、加强对危险化学品道路运输的管理，突发性事故做到及时发现、及时报告、及时处理。
- 2、做好路面的维护及管理工作。尽快完成水保验收等手续。



西昌市交通运输局

2023 年 4 月 7 日



西昌市交通运输局西昌市安宁河月华大桥建设项目
环境保护竣工验收评审会议签到表

姓名	工作单位	职称/职务	联系方式	身份证号码	签名	备注
王娟娟	成都市环科院	文工	18880403668	652201198111011623	王娟娟	
朱彬	四川华昌环境技术有限公司	高工	13880603620	510802198201111747	朱彬	
许元平	四川省水利电力勘测设计院	高工	18630756122	512534198110220039	许元平	
陈戈戈	四川省环境科学研究院	工程师	13684497800	5101071988082299X	陈戈戈	

四川省工业环境监测研究院

专家咨询费领用表

专家姓名	联系方式	工作单位	职称	身份证	应发金额	税额	实发金额	银行卡及开户行	领用人签字
王平	18026750112	四川省住房和城乡建设厅	高级工程师	512534198110200009				6221532590009836961	王平
朱新	13880603620	四川华昌工程技术有限公司	高级工程师	510802198201111747				622848046897601670	朱新
王平	18980605368	四川省住房和城乡建设厅	高级工程师	652201198111011623				622848046894259876	王平